



v.1/MH

Säännöt Timeattack 2010

1. Kilpailut

Timeattack kilpailuja voidaan järjestää moottoriradoilla järjestettävissä nopeuskilpailuissa joilla on AKK:n myöntämä kilpailupa. Luokkan kilpailuttaminen tulee ilmetä kilpailun säännöissä.

2. Turvallisuus ja radat

AKK:n sääntökirjan 2010 "nopeuskilpailujen säännöt" mukaan.

3. Osanottajat

Timeattack kilpailuun voivat osallistua 18-vuotta täyttäneet vähintään AKK:n kansallisen kilpailijalisenssin omaavat henkilöt. Kilpailijalla tulee olla voimassa jokin nopeuslajin tutkinnoista.

4. Ajajien varustus

AKK:n sääntökirja 2010 kansallisiin ratakilpailuihin määräämät varusteet. HANS-niskatukea suositellaan.

5. Kilpailuajoneuvojen tekniset erityismääräykset

5.1 Kaikki autot jotka ovat AKK:n sääntökirjassa 2010 mainittujen ryhmä-, luokka- ja tekniikkasääntöjen mukaisia ovat sallittu. Auton tulee olla vain yhden ryhmä- tai luokkasäännön mukainen. Auton ryhmä/luokka minkä sääntöä käytetään tulee ilmoittaa ilmoittautuessa.

5.2 FIA-luokituksen mukaiset autot ovat sallittu.

5.3 Formula tyyppiset autot ovat kielletty, Legends autot ovat sallittu.

5.4 Polttoaine auton ryhmä-/ luokkasäännön mukaan

5.5 Renkaiden lämmittimet ovat kielletty

6. Autojen luokkajako

6.1 Luokka 1

Autot enintään 2500cc vain vapaastihengittävät. Rengas vapaa mutta vanteen maksimi halkaisija 17" ja renkaan maksimi leveys 225mm.

6.2 Luokka 2

Autot yli 2500cc ja ahdetut. Rengas vapaa mutta koko pyörän maksimi leveys 16"



7. Katsastus

Nopeuden sääntökirjan mukaan

8. Ohjaajakokous

Nopeuden sääntökirjan mukaan

9. Kilpailun suoritus

9.1 Kilpailijoiden paremmuus ratkaistaan luokittain, kahden tai useamman erän yhden nk. lentävän kierroksen yhteen lasketun ajan perusteella. Siten että pienin aika on voittaja.

9.2 Kilpailusuoritusten välissä tulee olla min. 1h tauko.

9.3 Tasatilanteessa ratkaisee paremmuuden ensimmäisen erän kierrosaika.

9.4 Timeattack-kilpailijoille tulee järjestäjän osoittaa kilpailun aikataulusta harjoittelu mahdollisuus. Harjoittelun ei tarvitse olla toteutettu samoin kuin kilpailun.

9.5 Kilpailusuoritus alkaa ratavarikolta lämmittelykierroksella. Kierrosaika mitataan lämmittelykierroksen jälkeiseltä kierrokselta. Kilpailija lähetetään lämmittelykierrokselle järjestäjän toimesta nopealta kierrokselta tulevan kilpailijan perään. Kilpailija joka on kilpailusuorituksen jälkeisellä jäähdytyskierroksella tulee huolehtia siitä, että hän on ratavarikolla ennen seuraavan kilpailijan suorituksen alkua. Mikäli kilpailijan suoritus keskeytyy hänestä riippumattomista syistä (ei koske auton tekniikkaa) hänen sallitaan uusia suorituksensa luokkansa viimeisenä.

9.6 Lähtöjärjestyksen laatii kilpailun järjestäjä luokittain, siten että luokka 1 ajaa ensimmäisenä.

9.7 Järjestäjällä on halutessaan oikeus järjestää erien jälkeen luokittain 5:lle parhaalle podiumattack, jossa ratkaistaan kunkin luokan 3 parasta jotka palkitaan muisto esinein. Podiumattack järjestetään samoin kuin timeattack.

9.8 Sääolosuhteista johtuvat radan olosuhteiden muutokset eivät aiheuta suoritusten uusimista. Järjestäjän on oikeus tehdä päätökset näissä tilanteissa.

Lisätietoja lajipäällikkö Mika Heinonen mika.heinonen@autourheilu.fi p.0207219443